

Wegbeschreibung:

Als Ausgangspunkt für diesen Rundwanderweg bietet sich der Wanderparkplatz "Im Schlebruch" an der Bundesstraße B227, hier *Am Sondert* genannt, zwischen *Ratingen-Hösel* und *Ratingen-Krummenweg*, der direkt an der Autobahn A3 gelegen ist. Der Weg führt direkt in den Wald *Sondert* hinein und folgt grob dem Lauf des *Steinsiepenbach* bis nach einem Bogen kurz vor *Hösel* die Bundesstraße wieder getroffen und überquert wird. Auf der anderen Seite führen Waldwege bis zu den Antennen einer Flugsicherungsanlage des nahen *Düsseldorfer* Flughafens und auch die Landstraße L441 nach *Essen-Kettwig* ist nicht fern und wird überquert.

Einem Waldlehrpfad folgend wird ein kleiner Friedhof erreicht und umrundet. Der Wald endet hier zunächst einmal und der Weg trifft auf "*Haus Linnep*", ein sich im Privatbesitz befindliches, sehenswertes Wasserschloss mit Ursprüngen im 12. Jahrhundert. Über eine Allee gelangt man schließlich wieder zur Bundesstraße B227, die nun im rechten Winkel ihren Lauf nach *Mülheim an der Ruhr* nimmt. Die Bundesstraße wird erneut überquert und die nun nahe Autobahn A3 unterquert. Bald darauf wird die Siedlung *Oberwilp* im Ortsteil *Krummenweg* durchwandert und die Straße *Am Krummenweg* überquert.

Hier geht es in das große Waldgebiet des *Angerlands* hinein, in dem zunächst der *Dickelshäuser Bach* zweimal überquert wird und durch das schnell an der Ruine eines Hotels vorbei der Kreisverkehr erreicht wird, an dem die Bundesstraße B227 mit zwei anderen Landstraßen zusammentrifft. Der Weg folgt noch ein kurzes Stück der Bundesstraße, dann wird der Ausgangspunkt nach Überquerung der Autobahn wieder erreicht. Auf dem Wanderweg kann man die im Minutentakt sehr tief fliegenden Verkehrsflugzeuge im Landeanflug auf *Düsseldorf* im Detail beobachten. Auch dem übrigen Verkehrslärm kann man kaum entgehen.

Wegzustand und Begehrbarkeit:

Der Weg führt zum überwiegenden Teil über recht gute Waldwege ohne größere Moraststellen. Der Asphaltanteil liegt bei unter einem Viertel. Bei den zahlreichen Überquerungen der Landes- und Bundesstraßen sollte man gut auf den Verkehr achten.

Die Wanderzeichen sind frisch gezeichnet und lassen wenig Wünsche offen. An der ersten Überquerung der Bundesstraße B227 ist der gegenüberliegende Weg zuerst nicht markiert.

Der Weg ist auch in Gegenrichtung erwanderbar, da die Wanderzeichen in beide Gehrichtungen angebracht wurden.




Weglänge:



ca. 7,7 km


Interessante Punkte:

Minigolfplatz am Kreisverkehr, Ameisenhügel im *Leversbusch*, Flugsicherungsanlage, Waldlehrpfad, *Haus Linnep*

ÖPNV Haltepunkte:


 Bushaltestelle "*Krummenweg*",  Buslinien 751, 752, 753 und O14,  O 6° 52' 16" N 51° 20' 21"

 S-Bahnhaltepunkt & Bushaltestelle "*Ratingen-Hösel*",  S-Bahnlinie S6 & Buslinien 751, 770, 773 und O14,


 O 6° 50' 47" N 51° 17' 41" (ca. 300 m Fußweg zum Wanderweg)

 Bushaltestelle "*Gerlings*",  Buslinien 751 und 752,  O 6° 51' 42" N 51° 20' 13"

Parkplätze:


Wanderparkplatz "*Im Schlebruch*",  O 6° 52' 24" N 51° 20' 23"

Wanderparkplatz "*Im Sondert*",  O 6° 53' 17" N 51° 20' 35"

Wanderparkplatz "*Siepenkothen*",  O 6° 53' 38" N 51° 21' 01" (ca. 200 m Fußweg zum Wanderweg)


Gaststätten:

Schnellrestaurant
"*McDonalds*"
An der Pönt 49
40885 Ratingen

 O 6° 51' 55" N 51° 21' 03"


Biergarten Restaurant
"*Landhotel Krummenweg*"

Hotel Restaurant
"*Mercur*"
An der Pönt 50
40885 Ratingen

 O 6° 51' 55" N 51° 21' 02"

Gaststätte Restaurant
"*Route 66*"

Griech. Restaurant
"*Zur Grenze*"
Am Krummenweg 26
40883 Ratingen

 O 6° 51' 42" N 51° 20' 13"

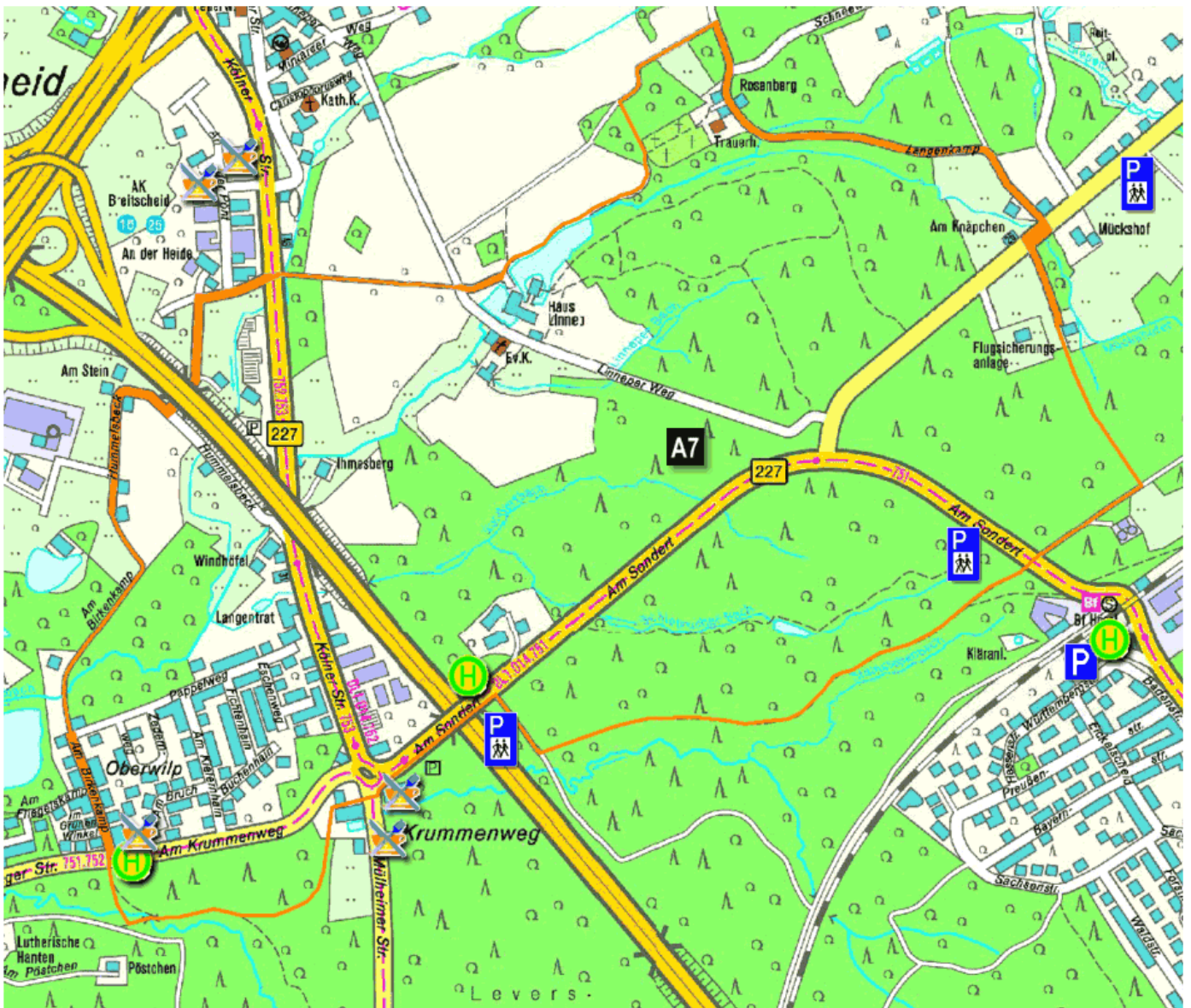
Am Krummenweg 1
40883 Ratingen

0 6° 52' 13" N 51° 20' 18"

Mülheimer Straße 120
40883 Ratingen

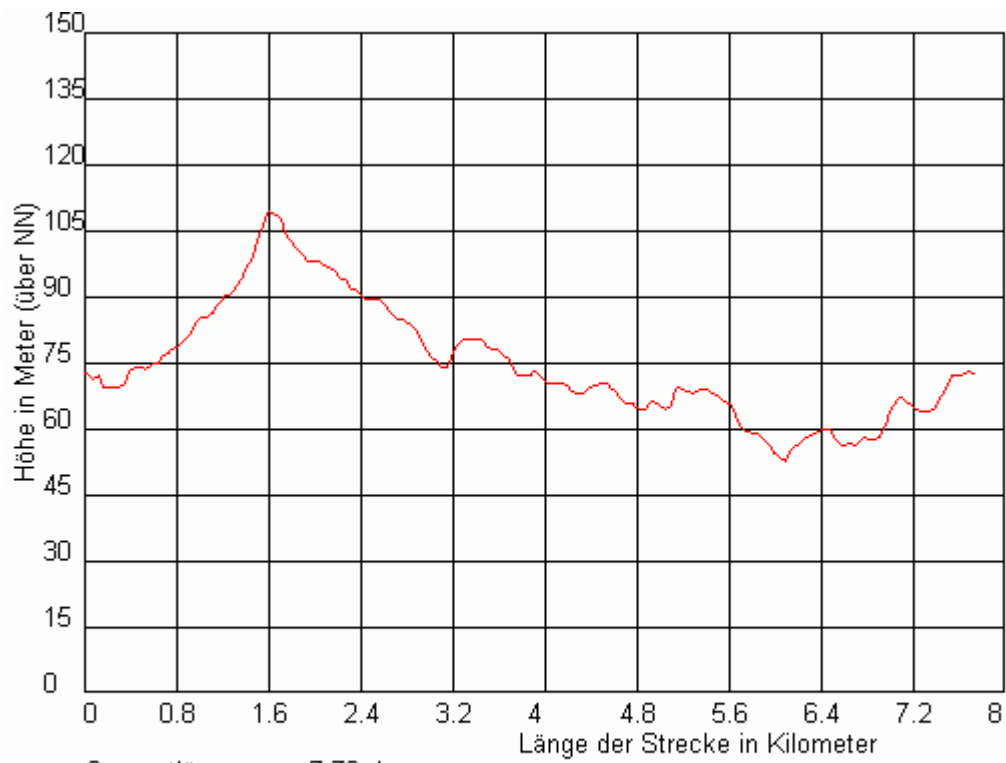
0 6° 52' 13" N 51° 20' 14"

Karte:



© Kommunalverband Ruhrgebiet, Essen

Höhenprofil:



| | | | |
|-------------------|------------|-------------------|-----------|
| Gesamtlänge | : 7.73 km | Minimales Gefälle | : -0.22 % |
| Minimale Höhe | : 52.41 m | Maximales Gefälle | : -8.23 % |
| Maximale Höhe | : 109.32 m | Summe Steigungen | : 71.03 m |
| Minimale Steigung | : 0.56 % | Summe Gefälle | : 70.65 m |
| Maximale Steigung | : 9.24 % | | |